

**«Общественная позиция»
(проект «ДАТ» № 8 (33) от 25 ноября 2009 г.**

ЖУРНАЛИСТСКОЕ РАССЛЕДОВАНИЕ

ЧЕРКИЗОН

пытается захватить КАЗАХСТАН

Акционеры крупнейшего рынка автозапчастей «Жибек жолы», являющегося одним из структурных подразделений Евразийской промышленной ассоциации (Александр Машкевич, Адылжан Ибрагимов, Патох Шодиев), намерены продать рынок компании, аффилированной с «АСТ» российского миллиардера Тельмана Исмаилова (на фото). Но из этой затеи, видимо, назреет такая проблема, что начнется новая бойня за сферу влияния на рынках Казахстана.

Черная дыра

Как известно, ФСБ России ведет расследование по экономическим преступлениям небезызвестного бизнесмена Тельмана Исмаилова. Он подозревается в широкомасштабных поставках контрабандного товара. Несмотря на то, что было понятно – Черкизовский рынок Москвы всегда работал «грязно», уличить самого владельца в преступных схемах нелегко было даже российским силовикам. Из этой «черной дыры» всемогущий Юрий Лужков не мог годами выудить в полном объеме выплаты в бюджет города. И это, конечно, была самая незначительная головная боль в жизни столицы северного соседа. Свойство «черной дыры» в том, что она, как пылесос, высасывает у бизнесменов средства, которые пропадают бесследно неизвестно где. И этот спрут пытался стянуть своими щупальцами весь город.

Как утверждают, сейчас в России бизнесмен Исмаилов не живет. И теперь, по всей видимости, Тельман Исмаилов ищет новые плацдармы для нечистоплотного бизнеса, и, разумеется, очень скоро их найдет. Появление компании, связанной с «АСТ», готовой купить авторынок практически на территории Алматы, тому подтверждение.

Между тем, со стороны властей Алматы и Алматинской области никаких признаков настороженности нет. Акиматы не думают, что если сейчас хоть какие-то сборы от авторынков пополняют казну, то с приходом нового бизнес-порядка и этого не будет. И самое ужасное – новые стандарты ведения предпринимательской деятельности будут распространяться постепенно и на всю южную столицу Казахстана.

Тем более ресурсов у всемогущей Черкизоны не занимать. Но ожидаемых выгод для чиновников, да и для Казахстана, сотрудничество с «АСТ» не принесет.

Особенности казахстанского рынка

В Казахстане рынки – не просто торговые структуры. Это целый мир. В 1995 году у нас отказались регистрировать безработных лиц и стали называть их самозанятыми. Именно эта группа, которая на сегодня насчитывает, согласно официальной статистике, 2,5 миллиона человек, и представляет собой этот сектор экономики. Это самозанятые, которые либо сами «челночат» и возят товар из Турции, Китая, Арабских Эмиратов и других стран, либо «рангом» пониже – те, кто скупает мелкооптовые партии и затем продает их за своими прилавками. «Самозанятые» давно не давали покоя всем, кто стремился развивать в Казахстане так называемую «организованную торговлю» в супермаркетах. Но теперь, по-видимому, обеим сторонам придется сплотиться перед лицом новой угрозы – иного бизнес-порядка.

Суть ведения правил бизнеса в России у Черкизовского рынка была проста. «АСТ» выступала неким посредническим звеном между китайскими компаниями и торговцами-арендаторами рынка, подавляющее большинство которых были опять-таки китайцы. «АСТ» покупала огромные партии товара в Китае, вынуждала торговцев-арендаторов рынка покупать значительную часть товаров у них не по рыночным ценам, а по тем, каким пожелает. На рынке происходили постоянные поджоги, частые смены неугодных торговцев-арендаторов, причем часто они «уходили» неизвестно куда, и их больше никто никогда не видел. А их места занимали покладистые и уживчивые китайцы. В результате на Черкизовском рынке насчитывались десятки тысяч китайцев.

По информации из СМИ мы знаем, какую головную боль доставили эти китайцы Черкизовского рынка властям России и даже Китая. До сих пор продолжаются переговоры властей обоих государств. Нашим властям такие проблемы не могут присниться даже в самых кошмарных снах.

Если порой государство бессильно, то вряд ли кто из казахстанцев готов сейчас противостоять в конкурентной борьбе с китайцами. Это касается розничных торговцев – и мелкооптовых, и оптовых. И, тем более, в Казахстане нет таких крупных компаний, как «АСТ», готовых скупать товар на три года вперед на заводах Китая и постепенно

реализовывать его на рынках. Даже если все казахстанцы скинутся и попытаются это сделать, они не смогут противостоять «черной дыре».

Приход «АСТ» грозит и банковскому сектору страны. Дело в том, что угроза благополучия торговцев казахстанских рынков скажется на погашении кредитов банкам. А как известно, именно займы «самозанятому» населению занимают значительную долю в портфелях казахстанских банков. Крупный бизнес находил и находит инвесторов за рубежом самостоятельно.

Поэтому казахстанские банки были вынуждены работать только с малым и средним бизнесом. Сейчас практически любой торговец-арендатор на рынке ежемесячно погашает крупные суммы в банках. Многие из них заложили последнее. Как правило, это люди, пошедшие ва-банк, расставшиеся с последним, в надежде на то, что снимут свой куш и обеспечат себе нормальное существование. Так, есть случаи, когда многодетная мать заложила дом в ауле, и теперь живет в арендованной комнатухе с малыми детками. Она не знала и не могла предполагать, что беззаботная жизнь в Казахстане очень быстро закончится и станет крахом для ее семьи. Она впервые столкнулась с тем, что страну может кидать из одной крайности в другую. Да что там малограмотная аульская женщина. И «лобастые» мужчины не смогли «вписаться» в рыночные реалии Казахстана. Таких историй не счесть.

Доля рынков, торгующих автозапчастями в Казахстане, незначительная. В Алматы и его пригородах, например, есть несколько крупных авторынков – «Султан Курган», «Жибек Жолы», «Баян-Аул» и др. Их участники и так в преддверии Таможенного союза готовятся к переделу долей рынков в пользу российского автопрома, который, как ожидается, значительно потеснит других игроков. «Баян-Аул» висит на волоске, так как согласно генеральному плану города через него проходит один из крупнейших проспектов города – Толе би. Единственным спасением для них был бы переезд на «Жибек Жолы», часть контейнеров которого пустует. Но приход «АСТ» грозит тем, что рынок репрофилируют, и тогда единственная возможность сохраниться у торговцев-арендаторов «Баян аула» тает, как дым.

Особый отпечаток на деятельность рынков вносит кризис и в том плане, что людей с тугими кошельками все меньше и меньше, покупатели расстаются со своими кровными только в крайнем случае – лишь бы «железный конь» совсем не встал.

Власти в настоящий момент имеют шанс урегулировать тлеющий конфликт – вынудить нынешних владельцев рынка «Жибек Жолы» приостановить сделку по продаже рынка «АСТ». И пойти на

следующий шаг – позволить развиваться рынку «Жибек Жолы» дальше, расширяться и перевезти на его территорию контейнеры с рынка «Баян Аул». Но власти в Казахстане давно придерживаются такой политики – мол, рынок, делайте что хотите. А если что-то произойдет, то мы только в этом случае вмешаемся, чтобы тушить пожар народного волнения. Власти уже сталкивались с отказом повиноваться со стороны арендаторов рынка «Баян Аул». Теперь новый случай.

Чужие

На этот раз всплеск активности произошел 21 ноября на рынке «Жибек Жолы». Торговцы-арендаторы контейнеров потребовали переговоров с владельцами рынка. Так как резкое снижение покупательской активности сделало сборы непосильными для многих, они решили договориться с владельцами рынка о снижении платы. Люди, еле-еле сводящие концы с концами, понимая, какая угроза пришла к ним из-за смены владельца, и не желающие лишиться единственного бизнеса и доходов, вышли с требованием объясниться к администраций рынка. Многие хотели реального снижения арендной платы за места. Также люди возмущались продажей нашего рынка такой компании, имеющую сомнительную репутацию. Кроме того, почти все на рынке являются должниками по арендной плате. В корне долгов и проблем рынка – неумелый и безграмотный менеджмент и обман предпринимателей, а их сотни. Многие платили деньги за разрешение построить на земле объекты по оказанию услуг. Естественно, сотням арендаторов никаких документов директор рынка не выдавал. И теперь всем грозит опасность потерять вложения в связи с планами по перепрофилированию рынка в универсальный.

Каково же было их удивление, когда вместо привычного управляющего – Курбанджана Адылбекова их встретил неизвестный. Между тем людям нужен был прежний управляющий, так как именно он создал и внедрил систему взаимоотношений и правил по одурачиванию народа. Он не давал возможности развиваться своим арендаторам и не пускал арендаторов «Баян Аула», назначая ставки за торговые места. Он пытался обесценить акции рынка и, скорее всего, имел свои планы. О масштабах его воровства и мошенничества могла бы судить финансовая полиция, если бы заинтересовалась рынком.

На встречу с народом на крыльце здания администрации вышел молодой человек кавказской национальности, назвавшийся директором, и заявил: «Мы купили эту землю и рынок. Я здесь новый директор. Что надо?»

Арендаторы не ожидали, что заключение сделки вышло на финишную прямую, и что новые владельцы «Жибек Жолы» уже появились на рынке. Кроме того, их вывело из себя дерзкое обращение с ними.

Народ пытался растерзать пришельца. Он и его люди, спотыкаясь и перепрыгивая друг через друга, убежали и закрылись на втором этаже. Только вмешательство охраны спасло жизнь и здоровье представителю «АСТ». Зато пострадали охранники – им разорвали одежду. Более часа никто не выходил к людям и ничего не объяснял.

Только после приезда полиции, когда основная часть людей разошлась, и стало видно явное численное преимущество силовиков, уже присмиревший чужак вышел и пояснил, что он из Санкт-Петербурга и отношения к «АСТ» не имеет.

Между тем, позже стало известно, что чужак является племянником Тельмана Исмаилова. Представители органов внутренних дел и прокуратуры разъяснили народу, что он не имеет права вести какую-либо трудовую деятельность и нелегитимен перед предпринимателями «Жибек Жолы». И не вправе даже что-либо разъяснять и тем более обещать.

«Это еще больше возмутило людей. Ведь до этого они всем говорили, что они с Черкизовского рынка Москвы. Просто поражает их гибкость и умение моментально приспособиться. Силовикам же они сказали, что являются ревизорами и аудиторами», – говорит очевидец событий, один из арендаторов рынка «Жибек Жолы».

Ожидания

«В недавнем прямом эфире Назарбаев говорил о том, что год от года барьеры по отношению к малому и среднему бизнесу снижаются. Наш президент заявляет о защите малого и среднего бизнеса, о защите прав предпринимателей, и мы надеемся, что все так оно и будет», – добавил он.

Теперь, кроме административных барьеров в Казахстан пришла новая напасть – иностранцы, которые пользуются слабостью нашей экономики, разобщенностью предпринимателей и отсутствием защиты их прав, и пытаются развить свой бизнес по незнакомым стандартам.

Теперь 2000 предпринимателей, а с учетом их семей – 6000 человек, сидят, как на динамите, и не знают, что им предпринять, чтобы защитить свои интересы.

Они обращаются в Министерство социальной защиты и труда, Министерство торговли и индустрии и требуют ответа, выгоден ли Казахстану приход таких компаний? Почему власти не вмешиваются, когда акционеры рынка «Жибек Жолы» пытаются продать его людям, имеющим проблемы с законом в России?

И эти вопросы вызывают вопросы более насущные – когда им дадут работать спокойно? Когда им пойдут навстречу акционеры, «верхи»? «Низы» хотят знать.

Шолпан ИСКАКОВА,
«D»