

«Общественная позиция»
(проект «ДАТ» № 25 (62) от 23 июня 2010 г.

ЭКСПАНСИЯ ИЛИ ИНТЕГРАЦИЯ?

SOLLERS ПРОГЛОТИТ МИТТАЛА?

Как стало известно, на днях российская автомобильная компания «Соллерс» (Sollers) запускает новый проект и планирует построить в Караганде автомобильный завод мощностью 50 тысяч автомобилей в год за 250 миллионов долларов. Выбор на Караганду пал не случайно, это промышленная столица Казахстана, к тому же в Темиртау – городе-спутнике Караганды находится крупнейшее предприятие горно-металлургического сектора АО «АрселорМиттал Темиртау», в составе которого металлургический комбинат (бывший «Карметкомбинат») и департамент угольной промышленности.

Для строительства завода ОАО «Соллерс» и СПК «Сарыарка» учредили совместное предприятие «Сарыарка-Автопром». Правительство Казахстана выделит 50 миллионов долларов, а оставшуюся сумму вложит «Сарыарка-Автопром», созданное на паритетной основе.

По словам гендиректора «Соллерса» Вадима Швецова, на заводе запустят производство внедорожников, пикапов и кроссоверов. «Соллерс» ставит грандиозные цели – «добиться десятипроцентной доли на казахстанском рынке», – заявил Вадим Швецов. Продукцию дешевой назвать нельзя – средняя цена на автомобиль составит от 19 000 до 23000 долларов США. Напомним, в апреле этого года вице-министр индустрии и новых технологий РК Берик Камалиев обмолвился, что будут выпускать автомобили марки Suzuki. Как сказал Камалиев, вначале хотели разместить объект в Астане, но потом остановились на шахтерской столице Казахстана. Предполагается, что строительство завода начнется в четвертом квартале этого года, и это будет первое автопредприятие «Соллерса» за пределами России.

Что такое «Соллерс»?

Еще десять лет назад один из богатейших людей России, стальной магнат, хозяин и владелец «Северстали» Алексей Мордашов стал создавать «дочку» «Северсталь-авто». Сначала Мордашов купил «Ульяновский автомобильный завод», а позже «Заволжский моторный завод». С 2004 года компания «Северсталь-авто» начала подписывать соглашения с иностранными партнерами о сборке иномарок в России. Собирала корейские внедорожники SsangYong, выпускала итальянские Fiat, создала СП с Isuzu по производству японских грузовиков, запустила в промышленное производство «UAZ Patriot».

Первые годы Вадим Швецов был топ-менеджером «Северсталь-авто», а с 2002 года стал гендиректором компании. При этом Швецов всегда оставался в тени Мордашова. Последний больше тяготел к металлургическому бизнесу, нежели к автомобильному. В январе 2007 года Вадим Швецов продал свои акции и доли в других активах и за полмиллиарда долларов выкупил у Мордашова контрольный пакет акций «Северсталь-авто». Таким образом, глава «Северсталь-Групп» Алексей Мордашов вышел из автомобильного бизнеса, продав 49,3 % акций ОАО «Северсталь-авто» Вадиму Швецову, у которого до этого уже было 8,7 % акций компании. Таким образом, новый владелец стал основным владельцем автомобильного холдинга и решил его переименовать. В итоге на свет появилось латинское «Sollers», которое в переводе означает «искусный, умелый, ловкий,

изобретательный». Объяснил переименование Вадим Швецов просто – иностранное название в автомобильной промышленности вызывает большее доверие у россиян.

На данный момент Вадим Швецов контролирует 62% акций «Соллерса». При этом четыре процента в его личном пользовании, а 58% принадлежат компании NEWDEAL INVESTMENTS LIMITED, зарегистрированной на Кипре и являющейся собственностью Вадима Швецова. Остальные акции находятся в свободном обращении.

Кстати, говорить, что «Северсталь» (то есть Алексей Мордашов) не имеет к «Соллерс» никакого отношения, было бы неправильно. В списке аффилированных лиц акционерного общества, согласно реестру за март этого года, присутствуют ЗАО «Северстальавто-Исузу», ЗАО «Северстальавто-Стола» и ООО «Северстальавто-Челны». Пусть и номинально, но «Северсталь» осталась.

Кроме этого, в июне этого года «Северсталь» согласовала условия дальнейших поставок металлопродукции «Соллерсу» «на уровне, составляющем свыше 70% от потребности автопроизводителя в плоском прокате». Сейчас в компанию, принадлежащую Вадиму Шевцову, входят «Ульяновский автомобильный завод», «Заволжский моторный завод», «Соллерс-Набережные Челны», «Соллерс-Елабуга» и автосборочный завод во Владивостоке. Отметим, что нигде автомобили марки Suzuki, о которых говорил вице-министр Камалиев, не упоминаются. Еще один любопытный факт – второй год подряд Вадим Швецов акционерам дивиденды не выплачивает, ссылаясь на кризис в автомобильной промышленности. Так, Совет директоров «Соллерса» рекомендовал годовому собранию акционеров, которое состоится 25 июня, принять решение не распределять прибыль и не выплачивать дивиденды по итогам 2009 года, говорится в пресс-релизе компании.

Кто лоббировал «Соллерс»?

По нашей информации, закулисные переговоры о приходе в Караганду «Соллерса» начались еще в 2007 году. Тогда, напомним, это была «Северсталь-Авто». В апреле 2007 года в Караганде побывал президент Ассоциации финансово-промышленных групп РФ и председатель координационного совета ЕвразЭС Олег Сосковец – человек для шахтерского региона более чем знаковый. Когда-то Олег Сосковец был гендиректором «Карметкомбината» в городе Темиртау, затем, уже в Москве, дослужился до первого вице-премьера правительства РФ, однако в 1996 был уволен в связи со скандалом, связанным с выносом из Кремля коробки из-под ксерокса с полумиллионом долларов наличными во время президентской кампании по избранию Бориса Ельцина.

В апреле 2007 года, когда акимом региона был Нурлан Нигматулин, в Карагандинской области было решено открыть представительство координационного совета ЕвразЭС. Во время своего выступления Олег Сосковец обмолвился, что имеются планы прихода в область крупной российской компании, которая займется здесь автомобилестроением. Затем в частной беседе Нигматулин подтвердил нашу догадку, что речь идет о «Северстали». Он не стал комментировать, как уживутся на одной площадке два недруга – Алексей Мордашов и Лакшми Миттал. Но об этом речь впереди.

Вообще, Олег Сосковец не забывает Казахстан. Совсем скоро, 30 июня, он примет участие в Казахстанском Международном Конгрессе по минеральным ресурсам и металлургии «Astana Minerals & Metallurgy», на котором заявлен как спикер.

Зачем пришел «Соллерс»?

Приход «Соллерса» в Казахстан – это, по сути, первая ласточка Таможенного союза. Вице-премьер Кабмина РК Умирзак Шукеев не скрывает, что «Соллерс» займет нишу, когда исчезнет казахстанская льгота по импорту автомобилей физическими лицами.

Что будет выпускать завод? Никто не знает, или знает, но скрывает. Есть такая версия, что россияне переведут сюда производство УАЗов, освободив ульяновские площадки под выпуск куда более популярных брендов. Версия имеет право на жизнь, потому как осенью прошлого года «Соллерс» и «Азия Авто» вроде подписывали меморандум о намерениях по созданию в 2010 году совместного производства по сборке автомобилей «УАЗ» на территории Казахстана. Теперь об этом не вспоминают, как и о Suzuki.

Однако вполне вероятно, что у «Соллерса» куда более грандиозные планы. Понятно, что автомобили без металла делать невозможно. Везти готовые комплектующие для автомобилей придется из России. Однако под боком «АрселорМиттал Темиртау», который принадлежит Митталу. Тому самому олигарху, кто в 2006 году сорвал сделку по слиянию «Северстали» с одной из крупнейших сталелитейных компаний мира Arcelor. Если бы сделка состоялась, то владелец «Северстали» А. Мордашов получил бы 32 % уставного капитала объединенной компании, а взамен отдавал бы акции «Северстали» (82 %), ряд других активов и денежные средства. Слияние Arcelor и «Северстали» могло бы привести к созданию мощнейшей металлургической компании в мире и стало бы крупнейшей сделкой российского бизнеса за рубежом. (Нечто подобное собирался сделать в свое время М.Ходорковский, после чего стал бы недостижим для российских судов, но его «вовремя» упрятали за решетку).

Однако Лакшми Миттал перекрыл предложение Алексея Мордашова (в итоге сделки была создана компания ArcelorMittal), после чего между ними пробежала «черная кошка». Возникает вопрос, не собирается ли Алексей Мордашов отыграться? Ведь Таможенный союз – великолепная возможность для экспансии и поглощения активов.

Сергей ПАСОВ